

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра прикладной океанографии ЮНЕСКО-МОК и КУПЗ

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
(Магистерская диссертация)**

«Оценка туристическо-рекреационного потенциала Приморского края (на
примере прибрежной зоны г. Владивосток)»

Исполнитель: Чижов Дмитрий Андреевич, студент группы ПО-М19-1-6

Научный руководитель: PhD, Семеошенкова Вера Сергеевна

«К защите допускаю»

И. О. заведующего кафедрой _____

(подпись)

_____ кандидат географических наук, доцент.

(ученая степень, ученое звание)

_____ Хаймина Ольга Владимировна

(фамилия, имя, отчество)

«18» июня 2021 г.

Санкт-Петербург

2021

Оглавление

Введение.....	3
1. Характеристика исследуемого района.....	8
1.1. Физико-географическое положение города Владивосток.....	8
1.2. Климатическая характеристика.....	10
1.3. Природные характеристики города Владивосток.....	15
1.4. Социально-экономические характеристики города Владивосток.....	19
1.5. Развитость туризма в городе Владивосток.....	21
1.6. Пляжи города Владивосток.....	23
2. Анализ туристского потенциала.....	26
2.1. Анализ слабых и сильных сторон и определение основных возможностей и угроз для развития туристской индустрии города Владивосток (SWOT-анализ).....	26
3. Выбор и оценка индикаторов туристического потенциала в городе Владивосток.....	30
3.1. Характеристики устойчивого развития туризма.....	30
3.2. Выбор индикаторов для оценки туристического потенциала города Владивосток.....	31
3.3. Оценивание индикаторов.....	38
3.3.1 Природные и экологические условия.....	38
3.3.2 Социально-демографические параметры.....	51
3.3.3 Политико-экономические параметры.....	58
3.4. Выводы и рекомендации для развития устойчивого туризма в городе Владивосток.....	61
Заключение.....	65
Список использованной литературы.....	66

Введение

Для современного этапа развития человечества характерно усиление межкультурных связей и активное развитие туризма. Туризм сегодня является одной из самых быстрорастущих отраслей экономики, поэтому данной отрасли уделяется повышенное внимание. Благодаря развитию туристического сектора во многих странах решились социально-экономические проблемы, так как появилось большое количество рабочих мест, а в бюджет пополнился налоговыми поступлениями.

В мировом масштабе вклад в ВВП от туристического сектора составляет практически 10%, что выше вклада от химической (8,6%) или автомобильной (7%) промышленности. В туристическом секторе всего мира непосредственно заняты более 250 миллионов человек, то есть практически каждый десятый работник в мире [1].

За более чем полвека индустрия туризма очень далеко шагнула вперед, так в 1950 году в мире совершалось всего 25 миллионов туристических поездок, а в 2019 году было совершено 1,5 миллиарда поездок. К сожалению в данный момент туристический сектор испытывает временные трудности, связанные с пандемией COVID-19, из-за большого количества вынужденных ограничений туристический поток в мире в 2020 году по сравнению с 2019 годом сократился на 1 миллиард человек [2, 3].

Экономика многих прибрежных районов сильно зависит от туризма. А доля вклада от туризма во многом зависит от природных условий, состояния окружающей среды района, а также от качества предоставляемых услуг. Рост прибрежного туризма в XX веке дал толчок к быстрому развитию прибрежных районов, в следствие чего увеличилась антропогенная нагрузка на прибрежные районы, а состояние окружающей среды ухудшилось. Последствиями повышенной антропогенной нагрузки становится чрезмерное загрязнение прибрежной зоны, ухудшение качества воды и потеря

социально-экономической ценности прибрежного региона. Всё это происходит по причине безответственного отношения к природе. При увеличении туристического потока необходимо переходить к устойчивому развитию, то есть оптимальному использованию ограниченных ресурсов и использованию экологичных- природо-, энерго-, и материало-сберегающих технологий для сохранения биологических и физических природных систем.

Для прибрежного природопользования характерно наличие его нескольких видов, тяготеющих к берегу и конкурирующих между собой. Например, это может быть рекреационное и селитебное природопользование. Для каждого района типы и подтипы природопользования индивидуальны. По некоторым аспектам селитебное и рекреационное природопользование конфликтуют, например из-за загрязнения окружающей среды, но также они могут взаимовыгодно сосуществовать вместе, так как для комфортного пребывания рекреантов необходимы различные варианты для размещения, а также инфраструктура. Губительней на прибрежную зону влияет промышленное природопользование. К морским берегам оно стремится лишь в некоторых случаях, но когда промышленные предприятия расположены в прибрежной зоне, рекреационный потенциал района снижается, а это делает малопригодными для туризма значительные по протяжённости участки берега, загрязняя их [4].

Иногда к прибрежным зонам тяготеет транспортное природопользование, например порты с сопутствующей инфраструктурой, также это могут быть автодороги и железнодорожные пути. В данном случае складывается двоякая ситуация, так как для функционирования рекреационной инфраструктуры необходима транспортная сеть, чтобы туристы могли добраться до мест отдыха, но в то же время автомобильные дороги являются источником сильного загрязнения, а порты делают непригодными для рекреационного использования значительные участки прибрежной зоны [4].

Прибрежная зона является сложной территорией, состоящей из множества элементов со своими особенностями, поэтому для эффективного управления необходимо применять комплексный подход. Такой подход на протяжении долгого времени развивался в физической и экономической географии, он значительно облегчает выявление связей между различными компонентами природы, а также между природой и человеком.

Берега прибрежных туристических территорий представляют собой совокупность береговых морфосистем и рекреационногеоморфологических систем. Под береговой морфосистемой понимают «такой участок береговой зоны, который образует единое морфолитодинамическое целое с прилегающей к нему частью приморья (или побережья) и взморья, с которыми он в ходе современного рельефообразования обменивается потоками вещества и энергии». «В рекреационно-геоморфологических системах сама рекреационная система и некоторые части – субъекты (рекреанты, организаторы отдыха), объекты (технические системы, рекреационные сооружения) вступают в различные отношения с рельефом на основе его метрических, топологических, динамических и временных свойств, выраженных в виде геоморфологического строения и положения через набор функций (эстетическая, познавательная, спортивная, устойчивости и др.) для достижения своих рекреационных целей и поддержания устойчивого состояния и развития» [4].

Распространение последствий антропогенных действий на природу более подробно позволяет изучить комплексный подход. Береговые морфосистемы обладают конкретными границами, но вместе с тем они иерархичны. Тот факт, что береговые морфосистемы охватывают многие километры суши, позволяет детальнее изучить влияние моря и суши друг на друга. Это является важным, так как влияние распространяется на довольно большое расстояние [4].

Для организации эффективных туристских дестинаций недостаточно иметь на территории культурные и исторические ресурсы, или благоприятный климат. Необходим детальный комплексный подход к развитию, так как при выборе места для отдыха основная масса туристов склоняется к полноценно комфортному отдыху в местах с адекватными ценами и развитой туристической инфраструктурой, а не к местам, где присутствуют лишь отдельные компоненты [5].

По этой причине многие россияне предпочитают зарубежные туристические направления отечественным.

Актуальность темы выпускной квалификационной работы заключается в выявлении сильных и слабых сторон для развития туристско-рекреационной отрасли в городе Владивосток, который уже на данный момент является одним из самых популярных туристических направлений Дальневосточного федерального округа. Развитие гостиничного и туристического бизнеса является одним из приоритетных направлений в стратегии развития города [6]. Одной из основных причин выбора темы выпускной квалификационной работы послужило желание разобраться в вопросе возможности развития туристско-рекреационного потенциала Владивостока.

Объектом исследования в данной работе была выбрана прибрежная зона города Владивосток, так как она представляет собой интересное с точки зрения туристической привлекательности место, обладает уникальной для России природой, объектами культурного наследия, также привлекательной зоной для любителей дайвинга и сёрфинга. Владивосток является одним из немногих мест в России, где развита культура сёрфинга. Во Владивосток приезжают отдохнуть как туристы из других регионов России, так и иностранцы. В последние годы город активно развивается за счёт крупных инвестиций. Но очевидно, что туристический потенциал ещё не реализован до конца, поэтому в данной работе проводится комплексный анализ сильных

и слабых сторон, чтобы выявить приоритеты развития и повышения туристско-рекреационного потенциала.

Предметом исследования является туристско-рекреационный потенциал прибрежной зоны г.Владивосток. Долгое время Владивосток был закрытым военно-морским городом. Но даже после открытия в 1992 году туристическая привлекательность во Владивостоке долго была низкой. Активное развитие города началось чуть больше десяти лет назад, были вложены крупные средства для подготовки городской инфраструктуры к саммиту АТЭС-2012. С тех пор город продолжает развиваться, становится более комфортным для жизни и туризма. Властями разрабатываются и принимаются стратегии по развитию города и региона, в которых выделяется развитие туристического сектора.

Целью данной выпускной квалификационной работы является оценка туристско-рекреационного потенциала при помощи индикаторного метода и анализ полученных результатов.

Для достижения поставленной цели будут решены следующие задачи:

1. Описание основных характеристик Владивостока;
2. Оценка развитости туризма городе Владивосток на данный момент;
3. Анализ потенциала туристической деятельности;
4. Выполнение SWOT-анализа для определения сильных и слабых сторон, а также основных возможностей и угроз для развития туристического сектора в городе;
5. Выбор индикаторов для оценки туристско-рекреационного потенциала;
6. Разработка выводов и рекомендаций по устойчивому развитию туризма в городе Владивосток.

1. Характеристика исследуемого района

1.1. Физико-географическое положение города Владивосток

Владивосток — портовый город на Дальнем Востоке России. Здесь сосредоточена политическая, культурная, научная и экономическая жизнь Дальневосточного региона. Также город является административным центром Приморского края и Владивостокского городского округа. Владивосток разместился на южной части полуострова Муравьева-Амурского. Помимо этого в городскую черту входит весь полуостров вместе с цепочкой островов, протянувшихся к югу от него. Полуостров Муравьева-Амурского вытянут с северо-востока на юго-запад и вдаётся в залив Петра Великого Японского моря примерно на 37 км, его ширина составляет 12 км. Западное побережье полуострова омывается водами Амурского залива, восточное побережье омывает Уссурийский залив, а на юге - водами бухт Золотой Рог, Диомид, Большой Улисс, Патрокл и проливом Босфора Восточного (рис. 1.1). Береговая линия полуострова изрезана множеством бухт [7].

Географически город располагается на $43^{\circ}07'$ с. ш., $131^{\circ}54'$ в.д. На одной широте с Владивостоком находятся такие города, как Сочи, Бостон, Торонто, Марсель, Ницца, Сухуми и Флоренция.

Владивостокский городской округ занимает территорию полуострова Муравьёва-Амурского до посёлка Трудовое включительно, полуостров Песчаный, около 50 островов залива Петра Великого (среди которых только 6 имеют площадь свыше одного квадратного километра: Русский, Попова, Рейнеке, Рикорда, Шкота, Елены). Он протянулся на расстояние около 30 км с юга на север и почти 10 км с запада на восток (без полуострова Песчаного), омывается водами Амурского и Уссурийского заливов, входящих в акваторию залива Петра Великого Японского моря. В состав городского

округа входит непосредственно город Владивосток, посёлок Трудовое, посёлки на островах Русский, Попова, Рейнеке и село Береговое на полуострове Песчаном [8].

Общая площадь Владивостокского городского округа составляет 561,54 км², по данным из государственного земельного кадастра, из них 35,04 км² округ занимает на полуострове Муравьёва-Амурского, включая посёлок Трудовое, 7,53 км² на полуострове Песчаном (с прилегающей территорией). Самым крупным из островов городского округа является остров Русский, его площадь составляет 9,764 км². Площадь остальных островов в общей сложности составляет 2,915 км² [8].

На территории Владивостокского городского округа протекает большое количество рек и ручьёв с малой водосборной площадью. В целом речная сеть городского округа малоразвита, сильно зарегулирована, представлена в основном небольшими речками и ручьями. Можно выделить самые крупные из рек: Объяснения, Первая речка, Вторая речка, Седанка, Богатая. Почти все эти реки текут с востока на запад и впадают в Амурский залив, только река Объяснения впадает в бухту Золотой рог. На реках Седанке и Богатой построены водохранилища [8].

Рельеф Владивостокского городского округа низкогорный, сильно расчленён долинами малых рек и распадками. В исторической части Владивостока находится самая высокая точка города — это сопка Орлиное Гнездо, её высота составляет 199 м над уровнем моря (или 214 м по другим источникам). А самой высокой точкой всего городского округа считается безымянная гора высотой 474 м, она находится в северной части полуострова Муравьёва-Амурского близ границы с городом Артём. Также среди самых высоких можно выделить сопку Холодильник (257 м), гору Русских (291 м) и гору Варгина (458 м) [8].



Рисунок 1.1 - Физическая карта города Владивосток.

1.2. Климатическая характеристика

Благодаря тому, что город находится в зоне перехода между материком и океаном, климат Владивостока можно охарактеризовать как умеренный муссонный. Для такого климата характерна чётко выраженная контрастная смена сезонных воздушных масс. В то же время климатические условия города - одни из самых благоприятных на Дальнем Востоке России [8].

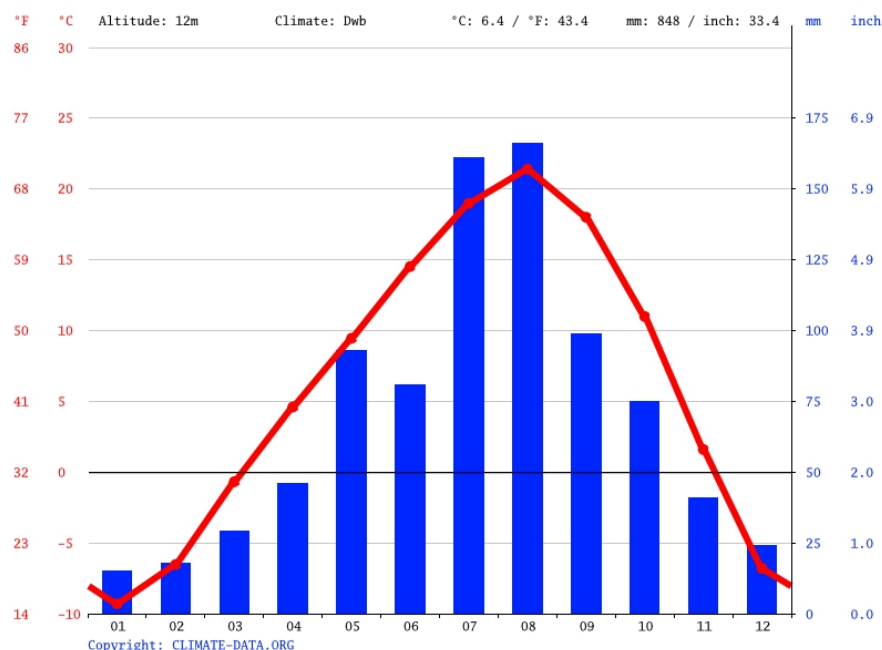


Рисунок 1.2- Климатограмма города Владивосток.

Владивостокское лето можно разделить на два периода. С мая до середины июля город находится под влиянием охотского антициклона, сопровождающегося усилением холодных северо-восточных ветров, приносящих холодный морской воздух. В этот период температура воздуха варьируется от 9,5 до 19 °С. Также этот период характеризуется морозящими дождями и туманами. С июля по сентябрь проходит вторая стадия климатического лета. В это время юго-восточные ветры приносят в город массы тёплого и влажного океанического умеренного и тропического воздуха. Средняя температура в этот период составляет 20 °С, август является самым тёплым месяцем в году со средней температурой 20,9 °С. Вместе с потеплением в это время в город приходят тайфуны и ливневые дожди с усилением ветра до 20-35 м/с. Также характерной особенностью этого периода является повышенная влажность, в среднем она варьируется от 87 до 91 %. Климатическое лето продолжается с конца июня до конца сентября. Можно отметить, что лето для Владивостока является самым влажным периодом [9, 10, 11].

Осень во Владивостоке можно охарактеризовать как тёплую и сухую. Для сентября ещё характерны тёплые юго-восточные ветры, которые сменяются северными в октябре. К концу осени количество осадков уменьшается, первые заморозки наступают в начале ноября. Средняя многолетняя температура воздуха осенью варьируется от 1,6 до 18 °С [9, 10, 11].

Климатическая зима во Владивостоке длится с ноября по март. Для неё характерна морозная, сухая, малоснежная и ясная погода, которой способствуют северные и северо-западные ветры, приносящие сухой и холодный континентальный воздух под влиянием восточной периферии зимнего азиатского циклона. Средняя скорость ветра в этот период составляет 6-9 м/с. Самым холодным месяцем в году является январь, средняя температура воздуха которого составляет -9.3 °С. Осадков в виде снега в среднем выпадает всего 14-24 мм/год, средняя влажность воздуха составляет 59—60 %. Больше всего снежных дней в марте (9,4 мм) (рис. 1.3) [9, 10, 11].



Рисунок 1.3- Среднее количество снежных дней во Владивостоке.

Весной в городе преобладают юго-восточные ветры, средняя скорость которых составляет 6,4 м/с. Погода в это время года довольно влажная и прохладная, обусловлено это тем, что ветры от формирующегося в Охотском море приносят в город влажный и холодный воздух. Поздней весной случаются морозящие дожди и туманы, в среднем выпадает от 7 до 26 мм осадков [9, 10, 11].

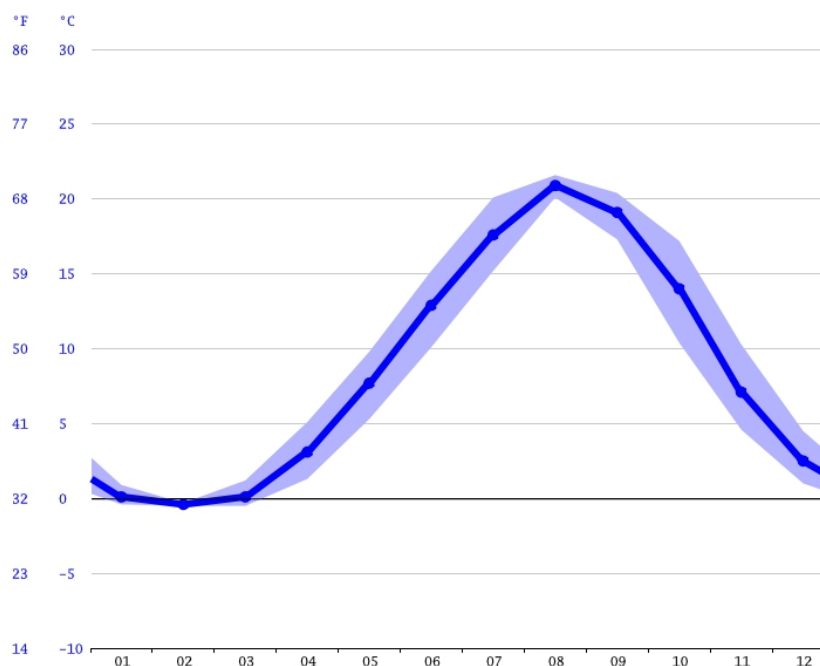


Рисунок 1.4-Среднемесячная температура воды во Владивостоке.

Средняя температура воды с июня по сентябрь варьируется от 13 до 21,2 °C (рисунок 1.4). Обычно вода максимально прогревается примерно к 12 августа, средняя максимальная температура воды составляет 21,9 °C. Самые низкие значения температуры воды наблюдаются в Феврале (-1.10°C) [10].

Во Владивостоке в среднем за год выпадает сравнительно большое количество осадков—840 мм/год. Исторический максимум за сутки был зафиксирован во время тайфуна «Джуди» 13.07.1989 года и составил 243,5 мм. Месячный максимум наблюдался в июле 2005 года и составил 403 мм [10, 11].

Самым сухим месяц в году является январь на его долю приходится в среднем 15 мм осадков. Самое большое количество осадков наблюдается в августе, за месяц в среднем выпадает 166 мм.

По оценкам Примгидромет в краевом центре в среднем 269 ясных дней в году (рисунок 1.5). Наибольшее количество солнечных дней приходится на зимний период — с ноября по март. Летом их поменьше. Такое распределение объясняется особенностями климата в столице Приморья. Зимой погоду в городе определяет сибирский антициклон, обеспечивающий ясную погоду без осадков. Летом во Владивосток чаще приходят циклоны. Погоду определяет охотоморский циклон, с ним на город выходят низкая облачность, туманы и дожди. Всё это типично для апреля, мая и июня.

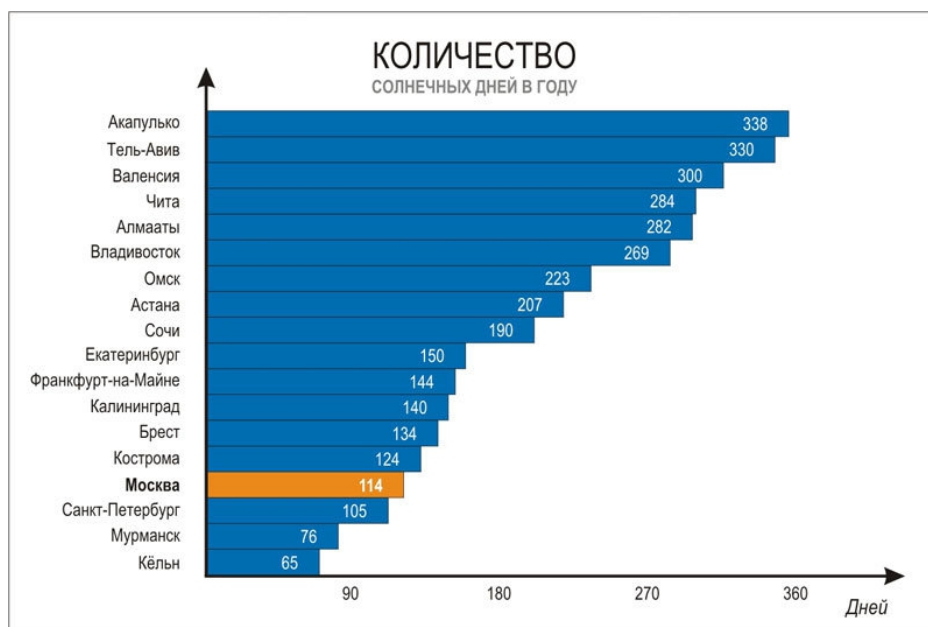


Рисунок 1.5-Количество солнечных дней в году по населённым пунктам.

Владивосток находится в аридной зоне, более 2000 часов в год продолжительность в городе солнечного сияния, что весьма положительно для восприятия климата.(рис. 1.6)



Рисунок 1.6- Продолжительность солнечного сияния.

1.3. Природные характеристики города Владивосток

Владивосток омывается внутренними заливами залива Петра Великого, Амурским и Уссурийским. Протяжённость прибрежной зоны в городе составляет 41,6 км. Побережье Амурского, Уссурийского заливов, пролива Босфор-Восточный имеет многочисленные неглубокие бухты. По территории городского округа протекает большое количество рек и ручьёв, имеющих незначительные площади водосбора. С запада побережье полуострова Муравьева-Амурского лишено бухт, гористо и обрывисто с узкой песчаной полосой к северу от Седанки. В юго-западной части полуостров оканчивается полуостровом Шкота и мысом Эгершельда. Южное побережье полуострова имеет несколько бухт: Диомид, Большой Улисс, Малый Улисс, Патрокл. На северо-восточном берегу также расположены бухты: Тихая, Соболев, Десантная, Горностай, Лазурная [13].

Также в пределах Владивостока находится несколько памятников природы: острова; ячеистые скалы в районе бухты Тихой и скальные

образования Кекуры в бухте Лазурная – острова Карамзина и Верховского. Острова залива Петра Великого сложены породами конца палеозойской эры, то есть им более 245 млн. лет [14].

Флора и фауна Владивостокского городского округа очень разнообразны благодаря тому, что Приморский край находится на стыке трёх природных зон: тайги, влажных муссонных лесов и широколиственных лесов.

Флора города

Леса южной подзоны смешанных хвойно-широколиственных лесов занимают примерно 25% Владивостокского городского округа. Всего в исследуемом районе насчитывается более 1000 видов сосудистых растений: 70% виды маньчжурско дубравного комплекса; 13% таёжные виды; 3% субтропические и 1% аркто-монтанные виды. Среди городских насаждений наблюдаются краснокнижные растения России и Приморья такие, как груша уссурийская, мелкоплодник ольхолистный, абрикос маньчжурский и калопанакс семилопастный. Природным символом города Владивосток является рододендрон остроконечный, называемый в простонародье «багульником» (рис. 1.7) [8].

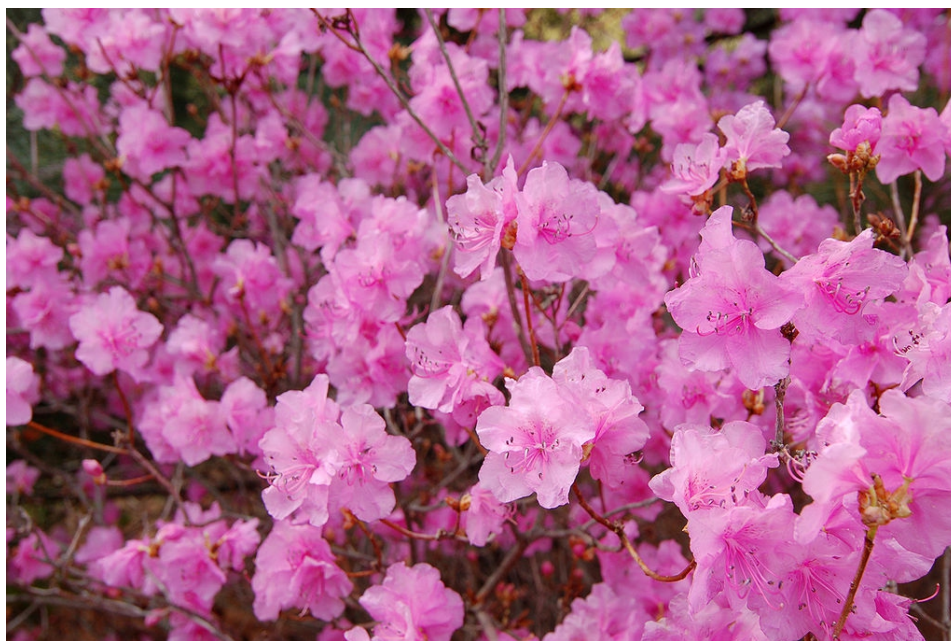


Рисунок 1.7- природный символ Владивостока, рододендрон остроконечный (или багульник)

Фауна города

Природные условия Владивостока, в целом, определяют богатый видовой состав птиц: не менее 50 гнездящихся видов. Однако многочисленных 26 процветающих видов в черте города совсем немного. Если не считать домашних голубей и воробьев, это чернохвостые чайки, белопоясный стриж, сорока, камчатская трясогузка, белобрюхая синица. Для большей их части характерна невысокая, даже низкая численность. Среди млекопитающих можно выделить следующие отряды: насекомоядные (могера, большая белозубка, тундряная, ёж обыкновенный, бурая, и крупнозубая бурозубки); грызуны (белка обыкновенная, летяга, ондатра, азиатский бурундук, дальневосточная полевка, мышь-малютка...); рукокрылые (бурый ушан, малый и большой трубконосы, ночницы Наттерера, Брандта и Иконникова, кожановидный нетопырь...); зайцеобразные (кустарниковый заяц); копытные (кабан, косуля); хищники (дальневосточный лесной кот, барсук, енотовидная собака, ласка, колонок, лисица). Воды Уссурийского и Амурского кишат разнообразием жизни. Здесь встречаются трепанг, гребешок, корюшка, сельдь, навага, камбала, терпуг, красноперка, пеленгас, мидия, морской ёж, осьминоги, крабы, также можно увидеть морских млекопитающих таких, как касатка и ларга [8].



Рисунок 1.8- Морской ёж в прибрежных водах Владивостока

В Первомайском районе Владивостока на юге острова Попова располагается четвёртый участок Дальневосточного морского биосферного государственного природного заповедника. Заповедник такого рода является единственным в России. В сентябре 2003 года заповедник стал участником программы ЮНЕСКО «Человек и биосфера» и получил статус биосферного резервата.

Экологическая обстановка является важным фактором, влияющим на развитие туризма. К сожалению во Владивостоке с этим есть проблемы. На сегодняшний день уровень загрязнения атмосферного воздуха оценён как высокий, это связано с тем, что на территории города действует более 500 предприятий, 90 из которых способствуют загрязнению воздуха. Ежегодно в атмосферу города попадает более 60 тысяч тонн загрязняющих веществ, среди них более 150 наименований каждого класса опасности от различных источников. Большой вклад в загрязнение городского воздуха вносят автомобили, их концентрация на 1000 жителей самая высокая в России, это

ведёт к повышенной загазованности воздуха. Также на состояние атмосферного воздуха влияют выбросы технически устаревших производственных объектов. Воды Уссурийского и Амурского заливов также находятся не в лучшем состоянии, доля антропогенного воздействия на них велика. В целом, показатели качества морской воды свидетельствуют о стойком снижении процессов самоочищения акваторий Амурского и Уссурийского заливов, а загрязнение в кутовой части заливов и бухте Золотой Рог оценивается как критическое. Большую опасность для населения представляют пляжи на побережье залива, которые сильно загрязнены неорганическим мусором, а также тяжёлыми металлами, образовавшимися в результате его переработки морем [8].

1.4. Социально-экономические характеристики города Владивосток

Владивосток занимает ведущее место в экономике Приморского края. В городе проживает 33% населения всего края, зарегистрировано 33679 предприятий и организаций. Экономика города является диверсифицированной и представлена следующими отраслями: торговля оптовая и розничная, строительство, транспортировка, сельское хозяйство, сфера услуг, обрабатывающая промышленность, энергетика, газо- и водоснабжение. Лидером среди промышленных отраслей города Владивостока является обрабатывающая промышленность, к ней относятся в первую очередь судостроение и судоремонт, а также автомобилестроение и пищевая промышленность [15, 16].

Валовый городской продукт Владивостокской агломерации в 2017 году составил 465 млрд (17 место в РФ), вклад города в ВВП страны составляет 0.5%, а вклад в экономику (ВРП) Приморского края составляет 50% [18].



Рисунок 1.9- Распределение предприятий и организаций по видам деятельности.



Рисунок 1.10- Структура промышленного производства.

Важное место в экономике Владивостока занимает морской торговый порт с круглогодичной навигацией. Порт Владивосток выгодно выделяется среди других Дальневосточных портов благодаря следующим преимуществам: 1) обладает закрытым рейдом и глубокими бухтами, пригодными для стоянки судов с большой осадкой; 2) Имеет развитую железнодорожную сеть, так как является конечным пунктом Транссибирской железнодорожной магистрали; 3) В порту перерабатываются каботажные и экспортно-импортные генеральные грузы широкой номенклатуры (навалочные, насыпные, рефрижераторные, наливные (нефтепродукты), рыбопродукция, лес и пиломатериалы, контейнеры, автомобили и строительная техника), включая опасные; 4) Хозяйственную деятельность в порту осуществляют 20 стивидорных компаний. В 2019 году грузооборот порта достиг исторического максимума-11,5 млн.тонн [19, 20].

На 01 февраля 2021 года численность постоянного населения города Владивостока составила 628,7 тыс. человек и уменьшилась на 510 человек к итогу 2020 года (естественная убыль населения – 536 человек; миграционный прирост населения – 26 человек). Численность работающих в организациях города Владивостока (без субъектов малого предпринимательства) в январе 2021 года составила 166,4 тыс. человек (100,3 % к январю 2020 года). На 01 марта 2021 года численность официально зарегистрированных безработных составила 2,4 тыс. человек (увеличение в 3,6 раза к 01.03.2020) [15, 16].

1.5. Развитость туризма в городе Владивосток

Рекреационно-географическое положение Владивостока и уникальность его туристских ресурсов – важнейшая составляющая устойчивого развития города, повышения качества жизни его населения, формирования имиджа города как центра морского туризма Дальневосточного федерального округа, а также создания и позиционирования бренда «Владивосток – морские

ворот России». Привлекательность г. Владивостока подтверждается его позициями в различных рейтингах. Например, в национальном всероссийском проекте «Город России», который направлен на выбор наиболее значимого, узнаваемого и символичного города России, с помощью голосования интернет-пользователей Владивосток занял 2-е место. В свою очередь, журнал «Forbes» включил Владивосток в десятку лучших российских городов для отдыха и поставил его на 5-е место. По данным Национального Туристического Рейтинга, направленного на исследование туристского потенциала и привлекательности субъектов Российской Федерации, среди отечественных и иностранных туристов Владивосток вошёл в первую группу рейтинга и занял 14-е место из 85. Лидирующие позиции Владивостока в данных рейтингах свидетельствуют о крайней привлекательности и высоком туристском потенциале города [21].

Владивосток привлекателен для туристов из азиатских стран благодаря тому, что является ближайшим городом с европейской культурой. В сентябре 2016 года Владивосток был включён в межрегиональный туристический проект «Восточное кольцо России», проект призван для реализации разностороннего потенциала дальневосточных и сибирских регионов России как мест отдыха и путешествий. Благодаря проекту в городе уже открылась Приморская сцена Мариинского театра, в планах открытие филиалов Эрмитажа, Третьяковской галереи, Музея Востока и Русского музея [22, 23].

На побережье Амурского залива располагается Владивостокская курортная зона включающая 11 санаториев. Ежегодно в летний период к морю приезжают десятки тысяч туристов и неорганизованных отдыхающих не только из Приморского и Хабаровского краёв, но и Амурской и Магаданской, Сахалинской областей [24]. Город привлекает внимание как любителей спокойного пляжного отдыха, так и любителей экстремальных видов морских развлечений. Владивосток является неофициальной столицей сёрфинга в России. Также в городе распространены дайвинг и каякинг.

Ежегодно во Владивостоке проводится около 10 международных спортивных мероприятий. Данные мероприятия не только привлекают во Владивосток большое количество туристов, но и являются важнейшим ресурсом для развития событийного туризма – одной из самых высокорентабельных составляющих рынка туризма и гостеприимства [21].

Также в курортной зоне Уссурийского залива находится одна из четырёх установленных в РФ игровых зон. Пока что в зоне действует лишь одно казино- «Хрустальный тигр», принадлежащее крупной сети из Макао, китайского Лас-Вегаса. В перспективе ожидается открытие ещё нескольких казино с отелями, которые смогут принимать до 8-10 млн гостей в год [25].

1.6. Плести города Владивосток

Владивосток лежит в заливе Петра Великого, относящегося к Японскому морю. Немногочисленные пресные водоёмы практически не используются для отдыха, ведь недостатка в морских пляжах нет. Береговая линия полуострова Муравьёва-Амурского очень изрезана, образует множество бухт с песчаными и каменистыми пляжами, чаще смешанными. Протяжённость береговой линии Владивостокского городского округа составляет 144 км.

Во Владивостоке и его округе находится 25 разнообразных пляжей. Из них можно выделить следующие [26]:

1. Стекланный пляж. Находится он со стороны Уссурийского залива, недалеко от северо-восточной окраины города. Полоса прибоя одноимённой бухты усыпана как обычной галькой, так и галькой из окатанного морем стекла, которая от солнца и воды переливается яркими искорками. Цвет таких камушков разный, но преобладает зелёный. Береговая полоса длиной 200 м изогнута дугой, обрамляют её скалы и высокий берег, что вместе создаёт привлекательный пейзаж.

2. Пляж «Шамора». Более востребован для пляжного отдыха пляж Шамора, что с китайского звучит как «песчаная пустыня», — просторный пологий берег из золотистого песка. Известен он и под именем Лазурный, поскольку лежит в одноимённой бухте в 30 км от города со стороны Уссурийского залива. Плавню наступающая глубина и протяжённость побережья в два километра также сказались на организации в этом месте всех курортных благ — раздевалок, проката шезлонгов, туалетов, множества кафе (рис. 1.11).



Рисунок 1.11- Пляж «Шамора»

3. Пляж «Аякс». К югу от Владивостока через пролив Босфор Восточный лежит остров Русский. Самый первый и один из самых посещаемых на острове пляжей — Аякс. Это более семисот метров песчано-каменистого побережья, вытянувшегося с севера на юг вдоль одноимённой бухты, не доезжая корпусов ДВФУ. С него открывается хороший вид на мысы и острова пролива Босфор, вдалеке виднеется материк. Берег имеет неоднородный рельеф: встречаются пологие, обрывистые и скалистые участки, часть с травой. Заход в море пологий, хотя до глубины расстояние небольшое. Дно местами песчаное, местами галечное.

4. Пляж «Патрокл». На улице Басаргина находится один пляжей черты города — «Патрокл», занимающий чуть более 400 м в южной части основания одноименного мыса. Половина его песчаная, половина каменистая, дно — аналогично. Разнообразны и окрестности: за ним небольшое озеро Торфянка и зелёная возвышенность; в другой части над ним, вдоль жилого комплекса, проходит Леопардовая набережная — может быть не самая красочная и оборудованная, но удобная для прогулок. По правую сторону с берега открывается вид на Русский мост.

5. Пляж на Токаревском маяке. Необычный, значительно выделяющийся среди других — пляж на Токаревской кошке в микрорайоне Эгершельд. Это длинный 700-метровый мыс, в конце которого стоит действующий маяк им. Токаревского, капитана со множеством морских заслуг. На въезде имеется платный пляж «Волна» — модное место с кафе, лежаками, большими зонтами и бассейном на деревянной платформе. Остальной берег дикий, каменистый, местами опасный из-за быстрого течения. Помочить ножки — вариант для него более вероятный.

Пляжный туризм является наиболее популярным видом отдыха в Приморском крае. Однако в настоящее время пляжный туризм в Приморье развивается преимущественно стихийно, то есть благоустройство городской среды происходит точечно в разных местах.

2. Анализ туристского потенциала

2.1. Анализ слабых и сильных сторон и определение основных возможностей и угроз для развития туристской индустрии города Владивосток (SWOT-анализ)

Владивосток- это прибрежный город с множеством пляжей для любителей различных видов отдыха, находящийся на одной широте с Сочи. Город притягивает туристов с Дальнего востока и Азии. Но в данный момент туристическая инфраструктура развивается стихийно.

С помощью SWOT-анализа можно получить начальное впечатление о сильных и слабых сторонах региона, а также выявить угрозы и возможности для развития туристического сектора в городе Владивосток. На основе результатов можно провести оценку туризма индикаторным методом.

К недостаткам SWOT-анализа можно отнести субъективность результатов оценки факторов, так как от уровня квалификации и позиции исследователя многое зависит, а также то, что для полноценной разносторонней оценки одного SWOT-анализа будет недостаточно, необходимо использовать в совокупности с другими методами анализа.

Сильные стороны:

- Уникальная для России природа;
- Омывается двумя заливами, что способствует развитию прибрежного туризма;
- Высокая транспортная доступность (ж/д, морское, авто и авиасообщение);
- Прямое авиасообщение с городами Японии, Республики Корея, КНР, КНДР, Таиланда и Вьетнама, а также с Москвой, Санкт-Петербургом, Сочи, Симферополем и со всеми крупными городами Дальнего Востока и Сибири;

- Разнообразные пляжи (песчаные, каменистые, смешанные; дикие и благоустроенные);
- Наличие инфраструктуры для иностранных туристов, в городе установлены информационные таблички;
- Одно из немногих мест в России, где развита культура сёрфинга;
- Одна из четырёх установленных в РФ игорных зон;
- Привлекательность для туристов из азиатских стран;
- Упрощённый визовый режим с 53 странами;
- Наличие уникального в России морского заповедника;
- Курортная зона с 11 санаториями;
- В городе ежегодно проводится около 10 международных соревнований, привлекающих туристов из других стран и регионов;
- Город был включён в межрегиональный туристический проект «Восточное кольцо России».

Слабые стороны:

- Туристская инфраструктура развивается стихийно;
- Долго и дорого добираться из европейской части России;
- Непродолжительный пляжно-купальный сезон;
- Неблагоприятная экологическая обстановка;
- На летние месяцы приходится до 90% годовой суммы осадков;
- В игорной зоне не достроены все запланированные объекты, на данный момент функционирует лишь одно казино с отелем;

- Проблемы с развитием яхтенного туризма (отсутствие марин с развитой инфраструктурой);
- Проблемы развития морского экскурсионного туризма (отсутствие достаточного количества причалов для обеспечения безопасной и комфортабельной посадки пассажиров и туристов; неразвитая инфраструктура для организации яхт-клубов; административные и законодательные барьеры в части лицензирования на право перевозки пассажиров маломерным флотом)

Возможности:

- Создание выгодных условий для граждан РФ при посещении Владивостока;
- Развитие яхтенной инфраструктуры с маринами;
- Увеличение количества международных и всероссийских регат;
- Помощь государства среднему и малому бизнесу в области туризма;
- Улучшение экологической обстановки в городе;
- Развитие круизного, экологического и культурно-познавательного туризма;
- Развитие туристской инфраструктуры в городе;
- Государственная пропаганда внутреннего туризма;
- Создание и поддержание туристического имиджа;
- Улучшение экономической ситуации в стране и рост благосостояния населения.

Угрозы:

- Конкуренция с другими внутренними и зарубежными направлениями;
- Ухудшение экологической обстановки;
- Снижение доходов населения в стране, связанных с экономическим кризисом, снижением эффективности государственного управления, падением цен на нефть, реализацией крупных инфраструктурных проектов и других причин;
- Ухудшение взаимоотношений с другими государствами;
- Ужесточение визового режима;
- Экономический кризис и неплатёжеспособность потенциальных туристов;
- Невозможность реализации проекта «Восточное кольцо России»;
- Плохая реализация рекламной кампании;
- Ухудшение транспортной доступности, связанные с сокращением количества пассажирских поездов и самолётов, подорожанием проезда.

По итогу SWOT-анализа можно сказать, что Владивосток обладает большим потенциалом для прибрежного и водного туризма. Этому способствует наличие инфраструктуры для иностранных туристов, приоритетность развития туризма у властей, а также наличие базы для развития активных морских видов отдыха. Так как город входит в проект «Восточное кольцо России», составлена стратегическая программа по развитию туризма до 2025 года. К основным сложностям развития можно отнести – труднодоступность для российских туристов, ухудшающаяся экологическая обстановка, и пока слабая развитость туристской инфраструктуры.

3. Выбор и оценка индикаторов туристического потенциала в городе Владивосток.

3.1. Характеристики устойчивого развития туризма

В данный момент на мировом рынке туристических услуг активно развивается и является одним из самых доходных, вместе с этим растёт и конкуренция, поэтому для развития территорий важно научное обоснование со специализацией на развитии туризма. В нашей стране стараются не отставать от остального мира, поэтому уделяется особое внимание развитию зон туристско-рекреационного типа. В современных реалиях необходимым является соблюдение принципов устойчивого развития при разработке механизмов развития индустрии туризма.

Прибрежная зона города Владивосток обладает хорошими данными для развития туризма, в ней располагаются культурно-исторические и природные объекты, а больше половины всей прибрежной зоны имеет рекреационное значение. Поэтому очень важно развивать устойчивый туризм в прибрежной зоне города.

Частным случаем устойчивого развития является устойчивый туризм, который подразумевает под собой слияние экологических, социальных и экономических аспектов. Важным для концепции устойчивого туризма является ответственное отношение к природе, а также согласование с природопользователями всех процессов, связанных с управлением туристической деятельностью. Устойчивый туризм может называться таковым, если:

1. Использование природных ресурсов оптимально обеспечивается, так как они являются важным элементом в развитии туристической деятельности. Природное наследие сохраняется, а экологические процессы поддерживаются на начальном уровне.

2. К самобытной культуре местного населения относятся с уважением, сохраняя культурное наследие и традиционные ценности. А также ведётся работа по терпимости и межкультурному взаимопониманию.

3. Жизнеспособность экономических процессов обеспечивается с учётом их выгоды для всех заинтересованных сторон, которые справедливо распределяются между ними, в том числе включая стабильную занятость и возможности для получения дохода, а также социальные услуги для принимающих сообществ и способствуя сокращению масштабов нищеты [27].

3.2. Выбор индикаторов для оценки туристического потенциала города Владивосток.

Для функционирования устойчивого развития туризма необходимо компетентное участие всех заинтересованных сторон, а также существенного политического руководства, чтобы обеспечить широкое участие и достижение договорённостей. Процесс достижения устойчивого туризма является непрерывным и нуждается в постоянном мониторинге влияния на окружающую среду, чтобы в случае необходимости внедрять упреждающие и/или корректирующие меры [27].

При устойчивом туризме удовлетворённость потребностей отдыхающих должна находиться на уровне, также важно повышать их информированность об устойчивом развитии и продвигать среди них практики устойчивого туризма.

Индикаторы устойчивого развития туризма делятся на следующие три группы: 1) физико-экологические, 2) социально-демографические; 3) политико-экономические.

Физико-экологическая группа индикаторов показывает влияние окружающей среды туристический сектор. Группа социально-демографических индикаторов демонстрирует оценку безопасности района, культурного наследия, транспортной и рекреационной инфраструктуры, а также удовлетворённость туристов, посетивших район исследования. А группа политико-экономических индикаторов нужна, чтобы оценить экономическую и политическую составляющие от туризма в районе исследования.

Важным при использовании индикаторного метода является правильный подбор индикаторов, чтобы оценка была успешной. Индикаторы должны быть надёжными и актуальными, чтобы максимально достоверно отражать ситуацию.

Оценка индикаторов производилась при помощи метода баланса, такой метод использовался для оценки туристско-рекреационного потенциала в работе М.В. Гудковских [28]. Благодаря этому методу появляется возможность выразить количественно динамическую специфику территориальной туристско-рекреационной системы (ТТРС). Метод позволяет учесть большое число составных частей потенциала и вероятных способов их использования. Оценка варьируется от 1 до 5 баллов, где 5 баллов указывает на высокий потенциал для развития туризма, а 1 балл сигнализирует о наличии проблем для развития туризма.

Таблица 1. Выбор индикаторов оценки туристическо-рекреационного потенциала города Владивосток.

Компонент (группа параметров)	Параметр	Индикаторы	Оценивание индикаторов (характеристика для города Владивосток)	Балл
Природные и экологические условия (физико-экологические параметры)	1.Эстетические качества территории (живописность ландшафтов)	Панорамность и живописность	Наличие уникальных мест, возможность посещения туристических мест	5
		Разнообразие растительного и животного мира	Количество видов животных и растений	5
		Наличие охраняемых природных объектов	Отношение площади ООПТ к общей площади территории	2
	2.Состояние прибрежной зоны	Использование прибрежной зоны нерекреационными видами природопользо	Доля прибрежной зоны, занятая объектами селитебного, транспортного и промышленного	4

		вания	природопользовани я	
		использование прибрежной зоны рекреационны х целях	Доля прибрежной, используемая в рекреационных целях	4
	3. Благоприятность климата	Средняя температура воды в купальный сезон	Продолжительность купального сезона со средней Многолетней Температуры воды $\geq 17^{\circ}\text{C}$, дн.	3
		Уровень солнечной активности	Продолжительность солнечной активности, часов в год	5
		Количество осадков	Количество осадков в течение года, мм/год;	1
		Температура воздуха	Среднее многолетнее число дней с благоприятной погодой в летний	3

			период; Среднее многолетнее число дней с благоприятной погодой для активного туризма	
	4.Качество прибрежных вод	Загрязнённость вод на пляжах	Соответствие нормам	3
	5.Качество атмосферного воздуха	Выбросы загрязняющих веществ, превышающих ПДК	Уровень загрязнения	3
	6.Утилизация отходов	Переработка ТБО	Наличие заводов по переработке отходов	3
		Разделение ТБО	Стадия внедрения программ по раздельному сбору отходов	4
Социально- демографиче- ские параметры	1.Безопасность	Уровень преступности	Количество преступлений на 1000 жителей	3
	2.Рекреационная	Обустроенность	Доля обустроенных	3

	инфраструктура	ь пляжей	минимальным набором удобств пляжей	
		Объекты размещения	Количество и разнообразие объектов размещения	5
		Спортивные сооружения и объекты (включая велодорожки)	Количество и состояние спортивных сооружений, включая велодорожки	4
	3.Транспортная доступность	Дорожная сеть	Плотность автодорог, км на 1000 км ²	5
		Развитость общественного транспорта	Виды общественного транспорта	5
	4. Культурное наследие	Объекты культурного наследия	Количество объектов культурного наследия федерального значения;	4

			Количество объектов культурного наследия регионального значения; Количество объектов культурного наследия муниципального значения; Количество выявленных объектов, ед	
	5.Рейтинг удовлетворённости туристов	Средний уровень оценки и отзывы на интернет-форумах и агрегаторах	Отзывы и оценки на интернет ресурсах	5
Политико-экономические параметры	1.Доходы от туризма и инвестиций	Приток доходов от туризма	Доля дохода от туризма	4
		Уровень	Средний уровень	4

		расходов на одного человека	расходов на одного человека	
	2.Занятость населения	Занятость населения в туристическом секторе	% от общей занятости населения	3
		Количество безработных	Уровень безработицы	5
	3.Политика развития туризма	Принятые стратегии по развитию туризма	Выполнение стратегий, отчётность	5

3.3. Оценивание индикаторов

3.3.1 Природные и экологические условия

Для физико-экологического компонента были использованы параметры, как эстетические качества территории (живописность ландшафтов), качество пляжей, благоприятность климата, качество воды, качество воздуха и экологическая обстановка.

Параметр “Эстетические качества территории” оценивается при помощи таких индикаторов, как панорамность и живописность, разнообразие животного и растительного мира, наличие охраняемых природных территорий.

1) Индикатор панорамности и живописности оцениваются при помощи базовых элементов природно-ресурсного потенциала территории, а именно: морское побережье, леса и парки, ландшафты (в т.ч. возвышенности), бальнеологические ресурсы, рыбные ресурсы (Таблица 2)

Таблица 2. Оценка базовых элементов природно-ресурсного потенциала территории индикатор «панорамность и живописность».

Критерий оценки	Морское побережье	Внутренние водоёмы	Леса, парки	Ландшафты (в т.ч. возвышенности)	Бальнеологические ресурсы	Рыбные ресурсы
Базовые элементы природно-ресурсного потенциала	+	+	+	+	+	+

Город омывается заливами с двух сторон; По территории городского округа протекает большое количество рек и ручьёв, имеющих незначительные площади водосбора. Наиболее крупные из них реки Богатая, Пионерская (снабжающие водохранилища), Чёрная, Вторая речка, Первая речка, Объяснения, впадающие в Амурский залив, река Лазурная – в Уссурийский залив, река Воеводиха на Русском острове, река Мелководная на полуострове Песчаном; 25% городского округа занимают леса; к уникальным ландшафтам можно отнести сопки, на которых стоит город,

самой высокой из которых является сопка Орлиное гнездо в исторической части города; бальнеологические ресурсы представлены сульфидно-иловой грязью, добываемой на курорте «Садгород»; в городе развита рыбная промышленность. Данные критерии оценки взяты из работы Степановой С.А. по методике оценки туристско-рекреационного потенциала [29].

Таблица 3 – Критерий оценки панорамности и живописности Владивостока.

Критерий оценки	1 балл	2балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Наличие элементов	1-2	3	4	5	6

В городе Владивосток представлены все базовые элементы, что говорит о том, что индикаторная оценка составляет 5 баллов.

2) Индикатор «разнообразие растительного и животного мира» оценивается при помощи базовых элементов природно-ресурсного потенциала территории, а именно: морское побережье, леса и парки, ландшафты (в т.ч. возвышенности), бальнеологические ресурсы, рыбные ресурсы (Таблица 2)

Во Владивостокском городском округе насчитывается более 1000 видов сосудистых растений, около 1000 видов грибов. Лесистость городского округа составляет 25%. Разнообразие флоры объясняется тем, что Приморский край расположен на стыке трёх природных зон: тайги, влажных муссонных лесов и широколиственных лесов. Характерными для городского округа являются дубово-кленово-липовые леса, на островах – дубово-

кленово-березовые, в долинах рек – ивняки, ильмовые и ясеневые леса. Животный мир тоже разнообразен. Здесь обитают насекомоядные, рукокрылые, зайцеобразные, грызуны, копытные и хищники. Также воды Амурского и Уссурийского заливов могут похвастаться разнообразием морских обитателей, за которыми можно понаблюдать во время дайвинга. Стоит отметить, что в городском округе насчитывается не менее 50 видов гнездящихся птиц [8]. Всё это позволяет оценить разнообразие животного и растительного мира в 5 баллов.

3) Индикатор «Наличие охраняемых природных объектов» оценивается по соотношению площади ООПТ к площади района.

На территории Владивостокского городского округа находится четвёртый участок Дальневосточного морского биосферного государственного природного заповедника. Заповедник такого рода является единственным в России. Занимает этот участок площадь 216,3 гектаров. Также в ГО находятся следующие ООПТ: Ботанический сад-институт ДВО РАН (169 га); национальный парк «Земля леопарда» (частично на территории ГО). Оценивание индикаторной характеристики производится через отношение площади ООПТ к общей площади района, в случае Владивостокского городского округа это отношение составляет всего 0,5% [30].

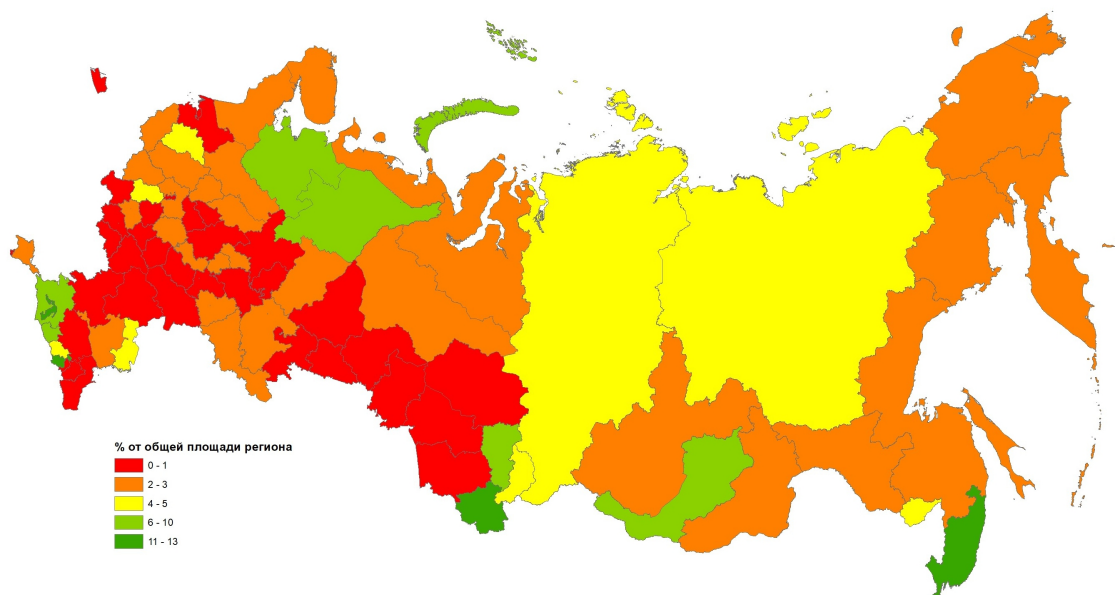


Рисунок 3.1- Доля площадей ООПТ на территории РФ в 2019 году

Согласно докладу «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2019 году» отношение площади ООПТ от общей площади РФ составляет 14%. Полученное отношение в городском округе намного ниже, чем по России в целом [31]. На рис. 3.1 видно, что 11-13% территории Приморского края занимают ООПТ, поэтому в таблице 5 были выбраны такие интервалы оценки.

Таблица 4 – Критерий оценки отношение площади ООПТ к общей площади территории Владивостока.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Отношение площади ООПТ к общей площади территории, %	0-2	3-4	5-7	8-10	11-13

Владивостоку соответствует оценка индикатора в 1 балл, но учитывая то, что по программе ЮНЕСКО «Человек и биосфера» Дальневосточному морскому заповеднику был присвоен статус «биосферный», а также то, что заповедник является единственным в своём роде в России, то индикатору можно присвоить 2 балла.

Параметр «состояние прибрежной зоны»

При помощи следующих индикаторов оценивается параметр состояние прибрежной зоны:

- Использование прибрежной зоны нерекреационными видами природопользования;
- Использование прибрежной зоны в рекреационных целях.

1) Индикатор «использование прибрежной зоны нерекреационными видами природопользования» в регионе оценивается по доле прибрежной зоны, занятой объектами селитебного, транспортного и промышленного природопользования.

Согласно portalу Единой государственной системы обстановки в Мировом океане (ЕСИМО), на селитебное использование приходится 17,1% западного побережья и 4,4% восточного побережья, на использование транспортной инфраструктурой приходится 3,1% западного побережья и 1,2% восточного, объекты промышленности занимают 13% западного побережья и 5% восточного. Эти объекты выбраны по причине того, что оказывают наибольшее антропогенное воздействие на окружающую среду. Суммарно эти объекты занимают 21,4% прибрежной территории города Владивосток [32]. Критерий оценки составлен на основе экспертной оценки. Таким образом, индикатору «использование прибрежной зоны нерекреационными видами природопользования» присвоена оценка 4 балла.

Таблица 5 – Критерий оценки использование прибрежной зоны
нерекреационными видами природопользования в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Доля прибрежной зоны, занятая объектами селитебного, транспортного и промышленного природопользования, %	≥ 80	≥ 60	≥ 40	≥ 20	< 20

2) Индикатор «использование прибрежной зоны рекреационных целях» в регионе оценивается по доле прибрежной, используемой в рекреационных целях.

Согласно portalу ЕСИМО в рекреационных целях используется 55,1% прибрежной зоны [32]. Для города, в котором туризм не является основной отраслью экономики доля территории рекреационного природопользования достаточно высокая, поэтому согласно экспертной оценке индикатор «использование прибрежной зоны рекреационных целях» оценён в 4 балла.

Параметр «благоприятность климата» оценивается при помощи индикаторов:

- Уровень солнечной активности;
- Количество осадков;
- Температура воздуха;
- Температура воды.

1) Индикатор «уровень солнечной активности» в исследуемом районе оценивается по среднегодовому количеству часов солнечной активности. Для этого была составлена таблица критериев оценки солнечной активности. Критерий оценивается при помощи метода баланса.

Таблица 5 - Критерий оценки солнечной активности в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Продолжительность солнечной активности, часов в год	<1700	≥ 1700	≥ 1800	≥ 1900	≥ 2000

Согласно данным мониторинга метеостанции аэропорта Владивостока среднее многолетнее количество солнечное сияние наблюдается на протяжении 1897 часов в год [33]. Соответственно, «уровень солнечной активности» присвоена оценка 3 балла.

2) Индикатор «количество осадков» оценивается по среднегодовому количеству осадков (Таблица 6) методом баланса.

Таблица 6 - Критерий оценки среднегодового количества осадков в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Среднегодовое количество осадков, мм в год	>700	≤700	≤600	≤500	≤400

В среднем во Владивостоке за год выпадает 848 мм осадков. Таким образом индикатору «количество осадков» была присвоена оценка в 1 балла.

3) Индикатора «температура воздуха» оценивается по температуре комфортной для многих людей, по «зоне комфорта», она находится в интервале от 17 до 23 °С. За пределами температурного интервала человек испытывает переохлаждение или перегрев. Для комфортного активного туризма тоже существует такая зона, она находится в интервале от 12 до 16 °С. Во Владивостоке комфортная температура для туризма наблюдается в течение 3 месяцев с июля до сентября, а для активного отдыха только в июне. Оценка проведена методом баланса.

Таблица 7 - Критерий оценки температуры воздуха в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Среднее многолетнее число дней с	≥40	≥50	≥60	≥70	≥80

благоприятной погодой в летний период					
Среднее многолетнее число дней с благоприятной погодой для активного туризма	<105	≥105	≥115	≥125	≥135

Исходя из вышеописанного, индикатору «температура воздуха» была присвоена оценка 3 баллам.

4) Индикатор «температура воды» оценивается при помощи метода баланса и 2 критерия оценки: продолжительности купального сезона со средней многолетней температурой воды выше 17 °С и средняя температура воды в июле.

Таблица 10 - Критерий оценки температуры воды в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Продолжительность купального сезона со средней многолетней температуры воды ≥17 °С, дн.	≥20	≥30	≥40	≥50	≥60
Средняя температура воды июля, °С	≥15	≥17,5	≥20	≥22,5	≥25

Среднесуточная температура воды в июле составляет 17,8 °С, количество дней с температурой воды выше 17 °С варьируется от 30 до 40 дней в году. Таким образом индикатор «температура воды» был оценён в 3 балла.

Параметр качества воды в прибрежной зоне оценивается показателями отбора проб в Амурском и Уссурийском заливах, а именно по ИЗВ (индексу загрязнённости воды). В последние годы качество воды остаётся стабильным в обоих заливах, и оценивается оно IV классом качества «загрязнённые», согласно Докладу об экологической ситуации в Приморском крае в 2019 году [34]. Таким образом параметр можно оценить в 3 балла.

Таблица 11 - Критерий оценки качества прибрежных вод города Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Уровень загрязнения воды	Экстремально грязная (VI-VII класс)	Грязная (V класс)	Загрязненная (IV класс)	Чистая – слабо загрязненная (III класс)	Условно Чистая (I-II класс)

Параметр качества атмосферного воздуха в городе Владивосток оценивается при помощи индикатора выбросы загрязняющих веществ, превышающих ПДК.

Согласно данным ежегодника «Состояние загрязнения атмосферы в городах на территории России за 2019 год» уровень загрязнения воздуха во Владивостоке соответствует высокому (Таблица 12) [35].

Таблица 12 - Характеристики загрязнения воздуха в городе Владивосток

Характеристика загрязнения воздуха										
Город	Уровень	Вещества, для которых $СИ > 10$	НП, %, (>20) и вещество	Вещества, для которых $q_{ср} > 1$ ПДК	Суммарные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу тыс. т, 2018 г. [23, 9]				Население, тыс.	Кол-во станций
					твердые	SO ₂	NO ₂	CO		
Владивосток	В	-	42 NO ₂ , ст.6	NO ₂ , Ф	3,6	4,6	7,3	50,6	633,1	6

Таблица 13 - Критерий оценки качества атмосферного воздуха города Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Уровень загрязнения воздуха	-	Очень высокое (ОВ)	Высокое (В)	Повышенное (П)	Низкое (Н)

Согласно полученным данным, качество воздуха во Владивостоке можно оценить в 3 балла.

Параметр утилизации отходов оценивается по следующим двум индикаторам:

- переработка твёрдых бытовых отходов (ТБО);
- разделение ТБО.

1) Индикатор «переработка твёрдых бытовых отходов (ТБО)» оценивается по стадии внедрения технологии утилизации ТБО в городе Владивосток.

На данный момент во Владивостоке на переработку отправляется лишь 15% всего мусора. Такое положение дел связано с тем, что сейчас в

Приморье нет предприятий, которые были бы способны переработать некоторые категории ТБО. Планируется, что такие предприятия будут построены, и к 2024 году на переработку должно отправляться 36% всего мусора [37, 38, 39].

На основании полученной информации и критериев оценки (Таблица 14) индикатору можно присвоить 3 балла.

Таблица 14 - Критерий оценки утилизации ТБО в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Стадия внедрения	Переработки нет	В процессе создания перерабатывающих комплексов	Перерабатывается меньше половины ТБО	Перерабатывается половина ТБО	Перерабатывается большая часть ТБО

2) Индикатор «разделение ТБО» оценивается по стадии внедрения раздельного сбора ТБО в городе Владивосток.

Внедрение раздельного сбора твёрдых бытовых отходов во Владивостоке началось 5 мая 2018 года. На данный момент во Владивостокском городском округе установлен 341 пункт раздельного сбора мусора, пункты находятся уже в каждом районе, но ещё не в каждом дворе. До конца 2021 года планируют установить ещё 800 пунктов. Также местные власти стимулируют пониженными тарифами на вывоз мусора жителей дворов, где установлены подобные пункты, если люди будут активно пользоваться данными баками и разделять отходы [37, 38, 39]. По

описанному выше и критериям оценки из таблицы 15 можно оценить индикатор в 4 балла.

Таблица 15 - Критерий оценки внедрения раздельного сбора ТБО в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Стадия внедрения	Раздельного сбора ТБО нет	В процессе планирования по внедрению раздельного сбора ТБО	Внедрено в определённом районе города	Внедрено в большей части города	Внедрено во всём городе

3.3.2 Социально-демографические параметры

К данной компоненте оценки туристско-рекреационного потенциала относятся следующие параметры: безопасность, рекреационная инфраструктура, транспортная доступность, культурное наследие, рейтинг удовлетворённости туристов.

Параметр безопасность оценивается при помощи индикатора «уровень преступности».

Индикатор «уровень преступности» оценивается по числу преступлений на 1000 человек.

Согласно данным прокуратуры Приморского края на территории города Владивосток было зарегистрировано 10012 преступлений в 2020 году. То есть при населении в городе 627,9 тысяч человек на 1000 человек приходится почти 16 преступлений. За 2020 год по всей России было зарегистрировано

2044221 преступлений, то есть на 1000 тысячу человек приходится почти 14 преступлений, преступность осталась примерно на таком же уровне как и в 2019 году. В 2019 году в отчёте The Travel and Tourism Competitiveness Index (TTCI) Российской Федерации по уровню преступности была присвоена оценка 5,1 из 7 возможных баллов, то есть при переводе в пятибалльную шкалу получится 3,6 балла [40, 41, 42]. Для проведения оценки используется метод баланса. Исходя из вышесказанного, индикатору «уровень преступности» была присвоена оценка 3 балла.

Таблица 16 - Критерий оценки безопасности в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Количество преступлений на 1000 жителей	≥ 25	≥ 20	≥ 15	≥ 10	< 10

Параметр рекреационная инфраструктура оценивается при помощи следующих трёх индикаторов:

- Обустроенность пляжей;
- Объекты размещения;
- Спортивные сооружения (включая велодорожки).

1) Индикатор «обустроенность пляжей» оценивается по доле обустроенных пляжей в городе Владивосток. Абсолютно все пляжи городского округа обустроены стендами с указанием температуры воды и воздуха, столиками и матрасами для шезлонгов, пляжными зонтами и шезлонгами. 54% пляжей оснащены детскими зонами и удобствами для

маломобильных групп граждан, 77% пунктами питания и стендами с информацией по профилактике несчастных случаев. Из 26 пляжей Владивостокского городского округа полностью обустроены хотя бы минимальным набором удобств лишь 13 пляжей [43]. Таким образом доля обустроенных пляжей составляет 50%, что соответствует оценке индикатора в 3 балла.

Таблица 17 - Критерий оценки обустроенности пляжей в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Доля обустроенных пляжей, %	≥ 15	≥ 30	≥ 50	≥ 70	100

2) Индикатор «объекты размещения» оценивается по количеству объектов размещения, к которым относятся отели, гостиницы и гостевые дома.

Во Владивостоке насчитывается 383 объекта размещения: 1 пятизвёздочный отель, 22 четырёхзвёздочных отеля, 234 трёхзвёздочных отеля, которые способны разместить у себя 17 тысяч человек. Также в городском округе находится 33 хостела, 78 баз отдыха и 14 санаториев [44].

Таблица 18 - Критерий оценки объектов размещения в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Количество объектов	Отсутствуют (или единичные)	Немногочисленные	Наличие объектов размещения	Наличие объектов размеще	Многочисленные объекты

размещения			одного типа	ния разного типа	размещени я разного типа
------------	--	--	-------------	------------------------	--------------------------------

Таким образом индикатору «объекты размещения» можно дать оценку 5 баллов.

3) Индикатор «спортивные сооружения (включая велодорожки)» оценивается по количеству и качеству спортивных сооружений в городе.

В городском округе находится более 500 спортивных сооружений и 1 велодорожка на острове Русский, 100 спортивных сооружений являются муниципальными, 14 из которых на данный момент находятся в непригодном состоянии и нуждаются в капитальном ремонте. Среди муниципальных спортивных сооружений преобладают хоккейные коробки и катки, также есть теннисные корты, площадки для игровых видов спорта, тренажёрные площадки и скейт-парк. В целом, каждый из пяти районов города обустроен разнообразными спортивными площадками [45, 46].

Таблица 19 - Критерий оценки спортивные сооружения в городе
Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Количество и качество спортивных сооружений, включая велодорожки	Спортивные сооружения отсутствуют	Спортивные сооружения есть, но далеко не во всех районах	В большинстве районов есть спортивные сооружения	Спортивные сооружения есть во всех районах, но часть из них находится в неудовлетвор ительном	Большое разнообрази е спортивных сооружений в надлежаще м состоянии

				состоянии	во всех районах
--	--	--	--	-----------	--------------------

Исходя из вышеописанного, можно оценить индикатор «спортивные сооружения (включая велодорожки)» в 4 баллов.

Параметр транспортная доступность оценивается при помощи следующих индикаторов:

- Дорожная сеть;
- Развитость общественного транспорта.

1) Индикатор «дорожная сеть» оценивается по плотности автодорог на 1 км².

Владивосток является самым автомобилизованным городом в России, на одну тысячу жителей здесь приходится примерно 540 автомобилей. Протяжённость всех дорог в городе составляет 902 км. Для городов с населением от 500 000 до 1 000 000 человек оптимальной линейной плотностью улично-дорожной сети будут значения 2.3-2.6 км/км², согласно учебному пособию Г.А. Менделева «Транспорт в планировке городов». Учитывая то, что Владивосток является городом с самым большим количеством автомобилей на 1000 человек в России – оптимальной плотностью УДС для города возьмём значение 2,6 км/км² [47, 48]. При площади Владивостока 331,16 км² линейная плотность улично-дорожной сети будет составлять 2,7 км/км².

Таблица 20 - Критерий оценки дорожная сеть в городе Владивосток.

Критерий	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
----------	--------	---------	---------	---------	----------

оценки					
Линейная плотность улично- дорожной сети, км/км ²	$\geq 1,4$	$\geq 1,7$	≥ 2	$\geq 2,3$	$\geq 2,6$

Исходя из вышесказанного, можно оценить дорожную сеть города Владивосток в 5 баллов.

2) Индикатор «развитость общественного транспорта» оценивается по развитости общественного транспорта в городе.

Транспортная сеть Владивостока хорошо развита она представлена развитой сетью автобусных маршрутов пригородных и городских, автобус является основным видом общественного транспорта в городе. Помимо автобуса в городе функционируют трамваи, троллейбусы, электрички и фуникулёр, а также водные виды транспорта, такие как паромы и катера. Фуникулёр во Владивостоке функционирует с 1962 года и на данный момент является единственным в России, который используется как общественный транспорт. Электротранспорт в городе сейчас переживает не лучшие времена, многие маршруты позакрывали, на данный момент осталось два троллейбусных маршрута, а трамвайных один. Пригородные поезда используются жителями в качестве городского транспорта до станции «Угольная» в черте города. Важным транспортом для города является водный, с его помощью можно добраться к трём ближайшим островам [49, 50, 55].

Таблица 21 - Критерий оценки дорожная сеть в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Развитость общественного транспорта	Общественный транспорт в городе отсутствует	Маршрутки и автобусы	Маршрутки, автобусы и электрички	Маршрутки, автобусы, электрички, троллейбусы, трамваи	Большое разнообразие общественного транспорта в городе

Таким образом индикатор «развитость общественного транспорта» можно оценить в 5 баллов.

Параметр культурное наследие оценивается при помощи индикатора «объекты культурного наследия».

Согласно сведениям из Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, во Владивостоке находится 515 объектов регионального значения и 109 объектов федерального значения. К ним относятся более 58 монументальных памятников, морская Владивостокская крепость и множество исторических зданий [51, 52]. Культурное наследие в городе Владивосток можно оценить в 4 балла, так как в городе есть большое количество объектов культурного наследия федерального и регионального значения, но нет объектов всемирного культурного наследия.

Таблица 22 - Критерий оценки культурного наследия в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Объекты	Объекты культурного	Небольшое количество	Есть объекты местного и	Есть объекты местного,	Есть объекты местного,

культурного наследия в городе	наследия отсутствуют	объектов местного значения	регионального значения	регионального и федерального значения	регионального и федерального значения, а также объекты под защитой ЮНЕСКО
-------------------------------	----------------------	----------------------------	------------------------	---------------------------------------	---

Параметр рейтинг удовлетворённости туристов оценивается при помощи индикатора «средний уровень оценки и отзывы на интернет-форумах и агрегаторах».

Индикатор «средний уровень оценки и отзывы на интернет-форумах и агрегаторах» оценивается по отзывам туристов, которые посетили город.

В целом, туристы, посетившие Владивосток на сайтах «irecommend.ru» и «otzovik.com» высоко оценивают город, средняя оценка на этих сайтах составляет 4.51 и 4,8 баллов из 5. Почти все комментаторы положительно оценили красоту природы, моря и видов, негативно люди отнеслись к высоким ценам и большой отдалённости от западной части России [53, 54]. Из всего вышесказанного индикатор «средний уровень оценки и отзывы на интернет-форумах и агрегаторах» можно оценить в 5 баллов.

3.3.3 Политико-экономические параметры

К данной компоненте оценки туристско-рекреационного потенциала относятся следующие параметры: доходы от туризма и инвестиций, занятость населения, политика развития туризма.

Параметр доходы от туризма и инвестиций оценивается при помощи следующих индикаторов:

- Приток доходов от туризма;

- Уровень расходов на одного человека.

1) Индикатор «приток доходов от туризма» оценивается с помощью доли валового регионального продукта, которую обеспечивает туризм.

Туризм на данный момент является перспективной и развивающейся отраслью для Приморского края и, в частности, для Владивостока. Вклад от туризма в ВРП пока сравнительно небольшой, всего около 2-3%, но это вклад от туризма в ВРП всего Приморского края, учитывая то, что большая часть туристического потока проходит через Владивосток, где уже есть множество других уже развитых отраслей, можно оценить индикатор «приток доходов от туризма» 4 балла [56].

2) Индикатор «уровень расходов на одного человека» оценивается по среднему уровню трат туриста в день.

Владивосток нельзя назвать самым дешёвым городом для российского туриста. В среднем турист тратит 4 тысячи рублей в день в этом городе. Для примера в Сочи день среднестатистического туриста обойдётся в 5,5-6 тысяч рублей, а в Калининграде примерно 3.5 тысячи [57].

Параметр занятость населения оценивается при помощи следующих индикаторов:

- Занятость населения в туристическом секторе;
- Количество безработных.

1) Индикатор «занятость населения в туристическом секторе» оценивается по проценту занятого в туристическом секторе населения.

На данный момент занятость населения Владивостока в туристическом секторе составляет примерно 2%, в то время, как в мире в среднем она составляет 10%. В перспективе в городе планируется поднять долю занятых в

туристическом сервисе до 5% [56. Поэтому пока что индикатор «занятость населения в туристическом секторе» можно оценить в 3 балла.

2) Индикатор «количество безработных» оценивается по отношению безработного населения к общему количеству трудоспособного населения.

Уровень безработицы во Владивостоке является самым низким во всём Приморском крае и составляет 0,4%. В регионе в целом уровень безработицы составляет 4,5%, что ниже, чем во всём Дальневосточном федеральном округе и по России в целом, где уровень составляет 6,6% и 6,1%, соответственно [59, 60, 61]. Критерий оценки получен при помощи метода баланса. Таким образом индикатор «количество безработных» можно оценить в 5 баллов.

Таблица 23 - Критерий оценки уровень безработицы в городе Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Уровень безработицы, %	≥ 10	≥ 8	≥ 6	≥ 4	< 4

Параметр политика развития туризма оценивается при помощи индикатора «принятые стратегии по развитию туризма».

Индикатор «принятые стратегии по развитию туризма» оценивается по стратегиям по развитию туризма в городе.

Существует два документа регионального значения, которые описывают стратегии по развитию туристического сектора: 1) Стратегия социально-экономического развития Приморского края на период до 2030 года; 2) Стратегия и стратегический план развития города Владивостока до 2020 года (актуализировано до 2030 года). Также в 2016 году появился федеральный проект «Восточное кольцо России», в рамках этого проекта в 12 субъектах

Дальневосточного и Сибирского федеральных округов планируется повысить качество туристических услуг и привлекательность регионов для туристов [57, 626 63].

Таблица 24 - Критерий оценки политики развития туризма в городе
Владивосток.

Критерий оценки	1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
Документы по развитию туристического сектора	Отсутствуют	В стадии разработки (ещё не приняты)	Существует стратегия развития, но ещё не реализована	Стратегии приняты и реализуются	Реализация стратегий контролируется на федеральном уровне

Таким образом индикатор «принятые стратегии по развитию туризма» можно оценить в 5 баллов.

3.4. Выводы и рекомендации для развития устойчивого туризма в городе Владивосток.

По результатам оценки индикаторов были определены слабые и сильные стороны туристического сектора города Владивосток, приоритеты развития туристического сектора. Высокие оценки индикаторов дают представление об основных сильных сторонах исследуемого района, а более низкие оценки индикаторов выделяют слабые стороны и показывают потенциал для улучшения путём адаптивного метода управления.

Самые низкие оценки среди индикаторов были выявлены у параметра благоприятности климата. Хотя Владивосток и находится на одной широте с Сочи, климат в этих городах разный, в Сочи климат субтропический, в то время как во Владивостоке климат муссонный. Это объясняется влиянием Тихого океана на формирование климата. И из-за такого климата в городе отмечаются большое количество осадков и невысокие температуры воздуха и воды в туристический сезон, что неблагоприятно влияет на туристическую привлекательность района. Также низкая оценка поставлена параметрам «качество прибрежных вод» и «качество атмосферного воздуха». Это объясняется тем, что загрязнение прибрежных вод и атмосферного воздуха находится хоть и не на критическом уровне, но так как в городе функционирует крупный порт, а также самая большая концентрация автомобилей по России и в целом наблюдается высокая антропогенная нагрузка на окружающую среду, то загрязнения сложно избежать на данном этапе развития. Во избежание дальнейшего ухудшения экологической обстановки необходимо уделить больше внимания природоохранной политике города и края посредством введения новых экологических стандартов, повышения уровня экологического образования населения. Индикатор параметра безопасности также получил низкую оценку, так как уровень преступности в городе ещё достаточно высокий, выше среднего по России.

Самые низкие оценки среди индикаторов были выявлены у параметра благоприятности климата. Хотя Владивосток и находится на одной широте с Сочи, климат в этих городах разный, в Сочи климат субтропический, в то время как во Владивостоке климат муссонный. Это объясняется влиянием Тихого океана на формирование климата. И из-за такого климата в городе большое количество осадков и невысокие температуры воздуха и воды в туристический сезон, что неблагоприятно влияет на туристическую привлекательность района. Также низкая оценка поставлена параметрам

качество прибрежных вод и качество атмосферного воздуха, загрязнение прибрежных вод и атмосферного воздуха находится не на критическом уровне, но так как в городе функционирует крупный порт, а также самая большая концентрация автомобилей по России и в целом высокая антропогенная нагрузка на окружающую среду, то загрязнения сложно избежать на данном этапе развития. Во избежание дальнейшего ухудшения экологической обстановки, необходимо уделить больше внимания природоохранной политике города и края, посредством введения новых экологических стандартов, повышения уровня экологического образования населения.

Также был низко оценён индикатор занятости населения в туристическом секторе. На данный момент в туристическом секторе занято лишь 2% населения, это связано с тем, что туристический сектор в городе находится ещё в стадии развития. В скором времени ситуация может измениться, так как уже приняты и реализуются стратегии по развитию туристического сектора, а также идёт реализации федерального проекта «Восточное кольцо России». В связи с этим можно с уверенностью сказать, что власти заинтересованы в развитии туризма на Дальнем востоке и в городе Владивосток в частности. Развитие туристического сектора поспособствует появлению новых рабочих мест и увеличению налоговых отчислений в бюджет.

Ещё одним индикатором, получившим низкую оценку является безопасность, так как уровень преступности в городе ещё достаточно высокий, выше среднего по России. Туристы хотят чувствовать себя в безопасности, приезжая на отдых, поэтому такое обстоятельство негативно влияет на туристическую привлекательность. Для снижения числа преступлений необходимо вести постоянную работу по их профилактике. Для этого необходимо провести комплексный анализ всех преступлений, чтобы узнать кем и при каких условиях они совершаются, также необходимо

усовершенствование пенитенциарной системы во избежание рецидивов преступлений у ранее осуждённых, так как исправительные учреждения плохо справляются с задачей перевоспитания, а после освобождения бывшим заключённым трудно устроиться на работу, что толкает их на повторное совершение преступлений. Также стимулировать рост преступности могут низкий уровень жизни населения и низкая нравственность общества, поэтому необходимо повышать уровень жизни в городе и с ранних лет вести работу по воспитанию населения.

При реставрации объектов культурного наследия и зданий необходимо соответствовать изначальным канонам, сохраняя культурно-историческое наследие города. Также для того, чтобы городская среда выглядела эстетично и привлекательно, важно не перенасыщать пространство наружной рекламой и вывесками, а если вывески используются, то они не должны мешать восприятию.

Немаловажным фактором для развития туристической отрасли является поддержка государства. Необходимо создание льготных условий для развития туристического и гостиничного бизнеса. Это позволит создать новые рабочие места и увеличить доход города при росте туристического потока.

Чтобы не упустить потенциальных туристов необходимо создавать и вести рекламную кампанию города, создавая туристический бренд. Во Владивостоке процветает деловой, событийный, гастрономический, активный, рекреационный, пляжный и культурный туризм. При таком разнообразии практически каждый турист сможет найти то, что ему по душе.

Заключение

В ходе выполнения работы цель была достигнута, а задачи выполнены. Была произведена оценка туристско-рекреационного потенциала прибрежной зоны города Владивосток при помощи индикаторного метода, а также произведён анализ полученных результатов. Для этого в каждой из трёх глав были решены сопутствующие задачи.

Первая глава была посвящена описанию основных характеристик Владивостока. В ней были рассмотрены физико-географические, климатические, природные и социально-экономические характеристики. Также была произведена оценка развитости туристического сектора Владивостока.

Во второй главе был выполнен SWOT-анализ, в результате которого были выделены сильные и слабые стороны исследуемого района, а также основные возможности и угрозы для развития туристического сектора.

Третья глава выпускной квалификационной работы была уже непосредственно посвящена оценке туристско-рекреационного потенциала индикаторным методом. В ней был произведён выбор индикаторов для оценки туристско-рекреационного исследуемой территории на основе концепции устойчивого туризма. Была произведена оценка выбранных индикаторов и их анализ. Благодаря этому появилось понимание того, что необходимо улучшить в городе. На основе этого были приведены рекомендации для развития туристско-рекреационного потенциала прибрежной зоны города Владивосток.

Переходя к главному выводу можно сказать, что прибрежная зона города Владивосток обладает высоким туристско-рекреационным потенциалом. В городе есть много предпосылок для успешного развития туристического сектора и привлечения туристов.

Список использованной литературы

1. Аюшиева, Л. К. Занятость населения в туристической отрасли / Л. К. Аюшиева // Вестник Бурятского государственного университета. – 2015. – № 2-2. – С. 132-135.
2. INTERNATIONAL TOURISM GROWTH CONTINUES TO OUTPACE THE GLOBAL ECONOMY // UNWTO URL: <https://www.unwto.org/international-tourism-growth-continues-to-outpace-the-economy> (дата обращения: 09.06.2021).
3. Шичкова, Е.В. Продвижение территорий и международный туризм: проектно-ориентированный подход: учебно-метод. пособие / Е.В. Шичкова. - Нижний Новгород: Изд-во ННГУ, 2015. – 230 с
4. Санин А.Ю. К вопросу об управлении рекреационным природопользованием в прибрежных туристических территориях Российской Федерации// Современные проблемы сервиса и туризма. – 2018. - №2/Том 12
5. Долженко О.Н. Комплексный подход к развитию туристской индустрии в регионе – залог успешной реализации национальной туристской политики. Вестник РМАТ. 2011. – №3. – С.18-22
6. Решение Думы города Владивостока от 8 июля 2011 года №728 "Об утверждении Стратегии и стратегического плана развития города Владивостока до 2020 года"
7. Особенности климата Владивостока // Примогода URL: https://primogoda.ru/articles/sezonnye_osobennosti/osobennosti_klimata_vladivostoka (дата обращения: 14.04.2021).
8. Якименко, Л.В. Природно-ресурсный потенциал и охрана окружающей среды Владивостокского городского округа / Л.В. Якименко, Н.В. Иваненко //Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2016. – №1. – С. 256–265.
9. Швер Ц.А. Климат Владивостока Под ред. Ц.А. - Ленинград : Гидрометеиздат, 1978. - 167 с.

10. Владивосток. Климат — Текст: электронный // CLIMATE-DATA.ORG : [сайт].—URL:[https:// ru.climate-data.org](https://ru.climate-data.org) / Азия / Российская федерация/ Приморский – край /Владивосток-457/ (дата обращения: 21.03.2021)./
11. Прогноз погоды на месяц и климат Владивосток, Россия. — Текст : электронный // Weather Atlas : [сайт]. — URL: <https://www.weather-atlas.com/ru/russia/vladivostok-climate> (дата обращения: 21.03.2021).
12. Концепция озеленения зоны большого Владивостока / В.М. Урусов, Л.И. Варченко // Проблемы озеленения населенных пунктов: материалы городской науч.- практ. конф., г. Владивосток, 23 мая 2013 г. – Владивосток: Мор. гос. ун-т. – С. 133 – 149.
13. План комплексного социально-экономического развития Владивостокского городского округа: отчёт о научно-исследовательской работе. – М., 2011.
14. Памятники природы Приморского края // Приморская краевая публичная библиотека им. А.М. Горького URL: <https://pgpb.ru/media/cd/zp/new/natur.html> (дата обращения: 26.04.2021).
15. Экономический мониторинг г. Владивостока за январь-апрель 2021 года // Владивосток URL: <http://vlc.ru/economy/state-economy-section/1372> (дата обращения: 01.06.2021).
16. Экономический мониторинг города Владивостока, характеризующий состояние и динамику развития экономической, социальной и иных сфер жизнедеятельности, за 2020 год /. – Владивосток: Приморскстат, 2020. – 8 с
17. Экономическая урбанизация / Н.Б. Косарева, Т.Д. Полиди, А.С. Пузанов — Москва: Фонд «Институт экономики города», 2018. — 418 с.
18. Экономика российских городов и городских агломераций. Выпуск 5: Крупнейшие городские агломерации России в глобальной экономике // Институт экономики города URL: https://urbaneconomics.ru/sites/default/files/vypusk_5_rossiiskie_aglomeracii_v_globalnoi_ekonomike.pdf (дата обращения: 20.04.2021).

19. Контейнерные перевозки грузов морским транспортом // Allbest URL: https://revolution.allbest.ru/transport/00770201_1.html (дата обращения: 20,04.2021).
20. Грузооборот ВМТП в 2019 году достиг исторического максимума – 11,5 млн тонн // Владивостокский морской торговый порт URL: <https://vmtp.ru/press-tsentr/novosti/gruzooborot-vmtp-v-2019-godu-dostig-istoricheskogo-maksimuma-115-mln-tonn> (дата обращения: 20,04.2021).
21. Гомилевская, Г. А. Формирование туристской идентичности г. Владивостока в контексте бренда: "Владивосток - морские ворота России" / Г. А. Гомилевская, Ю. В. Дмитриенко // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2016. – Т. 8. – № 1(32). – С. 142-153.
22. Туристический маршрут «Восточное кольцо России» получит новый импульс к развитию — Текст: электронный // Федеральное агентство по туризму: [сайт]. — URL: <https://tourism.gov.ru/news/11081/> (дата обращения: 24.03.2021).
23. Властелины Восточного кольца // "Новая газета Во Владивостоке" URL: <https://novayagazeta-vlad.ru/340/ekonomika/vlasteliny-vostochnogo-kolca.html> (дата обращения: 22,04.2021).
24. Деркачева Л. Н. Оздоровительный туризм как фактор развития территории на примере побережья залива Петра Великого, Японское море// Современные проблемы сервиса и туризма: журнал.— Черкизово: Российский государственный университет туризма и сервиса, 2014. — Т. 8, № 1. — С. 39—52.
25. Игровая зона «Приморье». — Текст: электронный // Игровые зоны и казино России: [сайт]. — URL: <https://casinoex.org/igornaja-zona-primore/> (дата обращения: 01.04.2021).
26. Пляжи Владивостока // Туристер.ру - туристическая социальная сеть URL: <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/vladivostok/beachs> (дата обращения: 15.04.2021).

27. Устойчивый туризм: учеб-метод пособие / О. С. Шимова.- Минск: РИПО, 2014. -158 с.
28. Гудковских М.В. Методика комплексной оценки туристско-рекреационного потенциала // Географический вестник. 2017. №1 (40).
29. Степанов С.А. Методические подходы к оценке туристско-рекреационной привлекательности территории // Туризм и рекреация. Туризм в региональном развитии. – Москва: 2009.
30. Особо охраняемые природные территории. — Текст: электронный // Официальный сайт Правительства Приморского края: [сайт]. — URL: <https://www.primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/environment/osobo-okhranyaemye-prirodnye-territorii/> (дата обращения: 01.06.2021).
31. О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2019 году. Государственный доклад. — Москва.: Минприроды России; МГУ имени М.В.Ломоносова, 2020. — 1000 с.
32. Природопользование в концепции КУПЗ / Алгоритмы интегрального (межотраслевого) управления прибрежными зонами / Делимитации прибрежных зон // Портал Единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане URL: <http://portal.esimo.ferhri.ru/portal/portal/poi/main/pacificKISWindow;jsessionid=F0A39E9A6D5475E12BC07F3586FA469D?action=2&uri=%2Finfo%2Fconcept%2Fzones%2F%3F2%2F> (дата обращения: 09.06.2021).
33. общее количество часов солнечного сияния - Владивосток - климатический робот Россия // WeatherOnline URL: <https://www.pogodaonline.ru/weather/maps/city?FMM=1&FYY=2010&LMM=12&LYY=2010&WMO=31960&CONT=ruru®ION=0006&LAND=RF&ART=SOS&R=0&NOREGION=1&LEVEL=162&LANG=ru&MOD=tab> (дата обращения: 22,04.2021).
34. ДОКЛАД об экологической ситуации в Приморском крае в 2019 году /Владивосток : Правительство Приморского края, 2019. – 270 с.

35. Ежегодник: Состояние загрязнения атмосферы в городах на территории России / А.Ф. Ануфриева, М.С. Загайнова, Т.П. Ивлева. – Москва: Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) ФГБУ «ГГО», 2019. – 250 с.
36. Дмитриенко, О.С. Анализ состояния туризма в Приморском крае. Сильные и слабые стороны / Текст: электронный, // Территория новых возможностей Вестник ВГУЭС. – 2015. – № 2. – С. 3-6
37. Регоператор и управляющая компания объяснили, почему во Владивостоке так мало контейнеров для раздельного сбора мусора // Сайт Владивостока URL: <https://www.news1.ru/vlad/2021/02/11/196945/> (дата обращения: 25.05.2021).
38. В восьми районах Приморья в 2021 году построят мусоросортировочные комплексы // Новости в России и в мире - ТАСС URL: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9426095> (дата обращения: 25.05.2021).
39. Почему только 15% мусора в Приморье идет на переработку и куда попадают отходы, которые владивостокцы сортируют дома // Сайт Владивостока URL: <https://www.news1.ru/vlad/2019/12/16/185943/> (дата обращения: 25.05.2021).
40. Состояние преступности в России / информационно-аналитический сборник. – Москва: МВД РФ ФКУ "Главный информационно-аналитический центр", 2020. – 66 с.
41. The Travel & Tourism Competitiveness Report 2019 // The World Economic Forum URL: <https://www.weforum.org/reports/the-travel-tourism-competitiveness-report-2019> (дата обращения: 28.05.2021).
42. Оценка состояния преступности на территории Приморского края по итогам января-декабря 2020 года /Текст: электронный – Владивосток: УМВД Приморского края, 2020. – 4 с.
43. Арсентьева, А. В. Методические основы мониторинга пляжных территорий и объектов массового отдыха у воды (на примере Приморского края) / А. В.

- Арсентьева, Г. А. Гомилевская, О. Б. Романова // Фундаментальные исследования. – 2015. – № 12-5. – С. 981-986.
44. Туризм // Владивосток URL: <http://vlc.ru/city-environment/Turizm> (дата обращения: 25.05.2021).
45. Кравчук, Д. В. Активное развитие спорта во Владивостокском городском округе / Д. В. Кравчук // Вестник науки и образования. – 2015. – № 4(6). – С. 215-217.
46. Муниципальные спортивные плоскостные сооружения // Владивосток URL: <http://vlc.ru/social-sphere/citysport/Municipalnye-sportivnye-ploskostnye-sooruzheniya> (дата обращения: 28.05.2021).
47. Во Владивостоке на 1000 жителей приходится 540 автомобилей // Новости Владивостока и Приморского края - PrimaMedia URL: <https://primamedia.ru/news/680268/> (дата обращения: 26.05.2021).
48. Менделев, Г.А. Транспорт в планировке городов / Учебное пособие. – Москва: Московский автомобильно-дорожный институт (государственный технический университет), 2005. – 136 с.
49. Транспортные проблемы Владивостока / В.Н. Ембулаев, Н.П. Белозерцева, И.А. Гренц. – Владивосток : Текст: электронный, 2019. – 1-8 с.
50. Кирсанова, Л.И. Антропологическая прогулка по улицам города: ритмы города и сингулярности (на примере г. Владивостока) / Л.И. Кирсанова, Н.Ю. Малкова // Территория новых возможностей. Вестник ВГУЭС. – 2012. – . – № 3. – С. 3-9
51. Сведения из Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации // Открытые данные Министерства культуры России URL: <https://opendata.mkrf.ru/opendata/7705851331-egrkn> (дата обращения: 26.05.2021).
52. Памятники монументального искусства города Владивостока // Новости России, СНГ и мира -ИА REGNUM URL: <https://regnum.ru/news/society/989227.html> (дата обращения: 26.05.2021).

53. Отдых во Владивостоке (Россия, Приморский край) // Отзовик URL:
https://otzovik.com/reviews/otdih_vo_vladivostoke_russia_primorskiy_kray/ (дата обращения: 02,06.2021).
54. Владивосток, Россия // IRecommend.ru URL:
<https://irecommend.ru/content/vladivostok-moi-lyubimyi-gorod-vladivostok?new=1> (дата обращения: 02,06.2021).
55. Грошевой, А.В. Широкоград О.А. Состояние и перспективы развития городского наземного транспорта в городе Владивостоке / Текст: электронный. – 2014. – УДК 656.08 – С. 1-4
56. Приморский край. Туризм в цифрах // Система обмена туристской информацией URL: <https://nbcrs.org/regions/primorskiy-kray/statistics/> (дата обращения: 09,06.2021).
57. Актуализированная стратегия и стратегический план развития Владивостока до 2030 года / рук. И.И. Меламед // Отчет о научно-исследовательской работе – Владивосток: ФГУ, 2020. – 227 с.
58. Владивосток руководство по ценам. Сколько стоит поездка в Владивосток? Сметные путевые расходы на питание, общественный транспорт, вход и проживание в достопримечательностях. // Hikersbay URL:
<http://hikersbay.com/travel-cost/russia/vladivostok?lang=ru> (дата обращения: 10,06.2021).
59. Рейтинг регионов РФ по уровню безработицы – 2020 // РИА Рейтинг URL:
<https://riarating.ru/infografika/20200317/630157723.html> (дата обращения: 27.05.2021).
60. Занятость и безработица в Российской Федерации в декабре 2020 года // Федеральная служба государственной статистики URL:
https://www.gks.ru/bgd/free/B04_03/IssWWW.exe/Stg/d02/17.htm (дата обращения: 27.05.2021).
61. Рынок труда Приморского края // Интерактивный портал Министерства труда и социальной политики Приморского края URL:

- https://soctrud.primorsky.ru/content/рынок_труда_приморского_края (дата обращения: 27.05.2021).
62. Стратегия развития Приморского края // Текст: электронный. – 2018 – С. 147
63. Развитие культурно-познавательного туризма в Приморском крае в условиях реализации проекта "Восточное кольцо России" / И.Н. Толстых, Е.С. Золотухина, Шухань Ван // Текст: электронный. – 2018. – . – № 2. – С. 1-5
64. Владивосток. Столица Приморья усиливает туристическую привлекательность. — Текст: электронный // Ассоциация Сибирских и Дальневосточных городов: [сайт].—URL: <https://www.asdg.ru/news/349186/> (дата обращения: 03.04.2021).
65. Арзамасцев, И.С. Природопользование в прибрежных зонах: основные понятия, зонирование и проблемы управления / Охрана биоресурсов// Таможенная политика на Дальнем Востоке. – 2009. – № 4. – С. 76-89
66. Арманд, Д.А. Наука о ландшафте / Д.А. Арманд. – Москва : Мысль, 1975. – 276 с.
67. Казанцев, П.А. Береговая линия Владивостока как объект архитектурно-экологической реновации / Вестник инженерной школы ДФУП// Владивосток. – 2020. – . – № 4. – С. 154-167
68. Концепция озеленения зоны большого Владивостока / В.М. Урусов, Л.И. Варченко // Проблемы озеленения населенных пунктов: материалы городской науч.- практ. конф., г. Владивосток, 23 мая 2013 г. – Владивосток: Мор. гос. ун-т. – С. 133 – 149.
69. Кулакова, Л.И. Методические подходы к оценке туристско-рекреационного потенциала российских регионов / Российское предпринимательство // – Москва: 2017. – Т. 18, № 24. – С. 1-12
70. Модель взаимодействия образовательного учреждения и предприятий турбизнеса (на примере Владивостокского государственного университета экономики и сервиса / Г.А. Гомилевская, В.Г. Ден // Текст: электронный. – 2019 – Т. УДК 378.14.015.62. – С. 1-5

71. Свободный порт Владивосток как фактор динамичного развития Дальнего Востока / А.К. Штакал, Е.В. Корнева,, В.С. Авраменко // ФГБОУ ВПО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса». – 2014. – . – № 4. – С. 4-10
72. Титова, Н.Ю. Оценка предпосылок кластеризации Приморского края / Региональная экономика: теория и практика // – 2014. – № 33. – С. 13-20
73. Туризм - одно из приоритетных направлений развития Дальнего Востока / Л.В. Лехтянская, Т.Г. Римская // Текст: электронный. – 2019. – . – Т. УДК 331.522, № 1. – С. 1-5